



INAUGURATI I NUOVI COLLEGAMENTI FIUMICINO-CATANIA:

BLU-EXPRESS PUNTA ANCORA SULLA SICILIA CON TRE VOLI GIORNALIERI

**E un aeromobile della flotta Blu-express.com è stato ribattezzato per l'occasione
"Città di Catania"**

Roma, 29 ottobre 2007

Giornata inaugurale per i nuovi collegamenti di blu-express.com tra Roma e Catania, che aggiunge al suo network tre voli giornalieri tra gli scali di Fiumicino e Fontanarossa. Con risultati nelle prenotazioni superiori alle attese (+ 30 per cento rispetto alle previsioni). E con diverse sorprese, da uno degli aeromobili Boeing 737-300 di blu-express.com battezzato con il nome di "Città di Catania" a un'iniziativa del presidente della compagnia Franco Pecci che con una lettera personale ha voluto sottolineare l'attenzione del vettore verso i propri passeggeri con un omaggio di un voucher di 5 euro distribuito a bordo durante tutto il primo mese di operazioni, oltre che ribadire la massima disponibilità nel ricevere suggerimenti volti al miglioramento del servizio offerto in ogni suo aspetto.

Tariffe estremamente convenienti, con posti a 29 euro a tratta tutto incluso ancora disponibili, affidabilità e qualità dei servizi di blu-express.com, marchio della compagnia Blue Panorama Airlines nata dieci anni fa e leader in Italia nel settore del trasporto aereo verso destinazioni turistiche, ma soprattutto l'impegno della compagnia nei confronti della Sicilia: questi i motivi del successo finora raggiunto dal vettore, che con i collegamenti tra Catania e Fiumicino permette anche di raggiungere Nizza e la Costa Azzurra due volte alla settimana, via Roma con uno stop di soli 30 minuti ma senza dover scendere dall'aereo.

"Il lancio dei nuovi voli tra Roma e Catania – sottolinea il presidente di blu-express.com e Blue Panorama Airlines, Franco Pecci – conferma la nostra volontà di crescere sul mercato siciliano. Un mercato dalle enormi potenzialità, sia in fase recettiva, ed i numeri dell'incoming soprattutto dalla Costa Azzurra che abbiamo registrato sono stati finora importanti, sia ovviamente per quanto riguarda i flussi domestici. Catania è uno dei principali aeroporti d'Italia non solo come numeri ma come qualità del passeggero che vi transita: a due anni dalla creazione del nostro marchio, e dopo la positiva esperienza dei voli da Palermo verso la Francia, siamo pronti a entrare su una rotta, dove forte è la concorrenza ma dove, siamo certi, la qualità del nostro prodotto, l'affidabilità di blu-express.com, la convenienza delle nostre tariffe sapranno recitare un ruolo di primo piano, in un processo di fidelizzazione che ci vede comunque già soddisfatti".

Per quanto riguarda gli aspetti operativi, "le tre frequenze giornaliere, dal lunedì al venerdì e con un volo giornaliero il sabato e due la domenica – spiega George Michalopoulos, Direttore Commerciale di blu-express.com - sono state messe in campo per migliorare l'attuale servizio di connessione tra Roma e Catania. Ad esempio per quanto riguarda la prima partenza da Roma, con BXP la mattina alle 7.05 (il primo volo disponibile è attualmente alle 8.40). Ed ancora, un più comodo orario per il primo volo da Catania, posizionando un collegamento Blu-express.com alle 9.10 anziché nella fascia attuale 6.40-7.10. Questo permette non solo di giungere con maggiore comodità da gran parte della Sicilia a Catania per poter essere comunque in mattinata a Roma, ma anche di riempire un vuoto di connessioni, attualmente tra le 7.10 e le 10.40.

I voli sono operati con i nuovi Boeing 737-300 di blu-express.com, dotati di 148 posti tutti in classe economica, con una particolare attenzione al confort e tutti i sedili in pelle.

Ufficio Stampa
Gianni Todini
+39 06 65508608
+39 392 0657316 mob.
press@blu-express.com