

# Fiumicino-Nizza: andata e ritorno con soli 70 euro

dal nostro inviato  
UGO CUBEDDU

NIZZA - Partenza alle 11,10, ritorno, due giorni dopo, alle 12,05. Da Fiumicino per Nizza, con un aereo "low cost", quello cioè che vola a prezzi stracciati rispetto a quelli spesso stellari delle grandi compagnie. Per sicurezza controlliamo subito la differenza, appunto, dei costi per un biglietto "andata-ritorno": Alitalia con tariffa speciale 158 euro, Blu-Express 70 euro. Poi ci viene un dubbio. E le tasse varie? Cercandole, con Alitalia si scopre un po' a fatica che bisogna aggiungere 90,30 euro (il che porta il costo a 248,30 euro), con Blu-Express in quei 70 euro sono già comprese. Però a noi che ci importa? Tanto è proprio per questo che abbiamo preso un volo low cost.

Oddio, non è che sia stato altrettanto semplice, nel senso che abbiamo dovuto cercare il volo su Internet e prenotarlo molto prima, ma in fondo anche l'obbligo di fare il check-in 55 minuti prima (cinque minuti dopo e al banco accettazione non c'è più

nessuno) in aeroporto non è poi così drammatico. Casomai più complicato è il problema del bagaglio: 15 chilogrammi massimo. Pochini se si decide di fare una vacanza di dieci giorni a Vienna: ogni chilo in più costa 6 euro.

In compenso la partenza è in perfetto orario e l'aereo, un Boeing 737-400, è decisamente nuovo. Tempo? Un quarto d'ora in anticipo - 45 minuti invece di 60 - grazie al vento di coda favorevole.

A bordo scopri una serie di cose. Che se vuoi qualcosa da bere o da mangiare lo devi comprare dalle hostess che passano col carrellino (costo: da 1,50 euro per un caffè fino a 5 euro per un liquore), che il posto te lo scegli da solo e quindi, se hai la fissa di quelli davanti, devi fare da subito la coda.

Scopri anche che la Blu-Express (che non avevi mai sentito nominare perché ha un mese di vita) è una "costola" di **BLU PANORAMA**, una compagnia privata italiana che fa soprattutto voli a lungo raggio, charter e normali, con una "specializzazione" per Cuba e con una flotta seconda solo all'Alitalia. E che ha base proprio a Fiumicino, al punto di proporsi come prima low cost tutta romana grazie anche all'appoggio dello stesso sindaco Veltroni.

Le destinazioni per il momento sono appunto Nizza e Grenoble (in Francia), Vienna (in Austria) e Monaco (in Germania), ma, giurano, aumenteranno molto l'anno prossimo.

E il ritorno? Stesse regole, stessa puntualità, con una consolazione in più, che una bottiglietta d'acqua all'aeroporto di Nizza costa 3 euro e in aereo esattamente la metà. Una soddisfazione insomma, visto che hai appena fatto due giorni di vacanza con 70 euro di aereo e hai anche scoperto che Nizza è semplicemente deliziosa.

