

blu-express.com

prenota su www.blu-express.com
o chiama il call center dall'Italia 899 199034 - dall'estero +39 06 60214577



Copia omaggio - Complimentary Copy

volare con blu-express conviene

voli da Roma Fiumicino
per Milano Malpensa (3 voli al giorno)
Bari (2 voli al giorno)
Grenoble/Lione - Vienna
Monaco - Nizza (voli giornalieri)



blu-express.com è un marchio

 Blue Panorama
airlines

Pensate low cost in italiano

Benvenuti a bordo di blu-express.com

Welcome on board blu-express.com



Cari Passeggeri,
benvenuti a bordo.

«Pensare in grande» è sempre stato uno dei nostri principi ispiratori, al quale abbiamo voluto uniformare la nostra azione. Continuiamo a «pensare in grande» e adesso lo facciamo anche con una nuova compagnia, una «low cost» tutta italiana, figlia della grande esperienza di Blue Panorama. E' infatti nata blu-express.com che ha cominciato ad operare con voli giornalieri domestici dal 21 novembre, da Roma Fiumicino verso Bari Palese e Milano Malpensa, e dal 15 dicembre con voli europei per Nizza, Grenoble, Monaco di Baviera e Vienna. Blu-express.com ha come motto «pensare low cost in italiano», per volare sì «senza fronzoli», come dicono gli inglesi «no frills», ma senza rinunciare alla sicurezza, alla puntualità, alla comodità.

Ora siamo realmente in grado di proporre un'offerta completa. I voli di linea e charter di Blue Panorama, la neonata low cost blu-express.com e i collegamenti Executive Blue, la nuova dimensione del volo personalizzato.

Nel mondo di Blue Panorama, ovunque con classe.

Buon volo.

Franco Pecci

Presidente di blu-express.com

*Dear Passengers,
welcome on board.*

“Thinking big” was our constant motto, and we always worked along these lines. We keep on “thinking big” and we are doing it again with a new company, an “all Italian” low cost, a product of Blue Panorama great experience. We have founded blu-express.com which started operating on 21 November with daily domestic flights from Rome Fiumicino to Bari Palese and Milan Malpensa. As from 15 December it will become European with flight for Nice, Grenoble, Munich and Vienna. Blu-express.com’s motto is “thinking low cost in Italian”, so as to fly “no frills” but without giving up safety, punctuality and comfort.

We can now offer a really complete range of flights. Blue Panorama’s scheduled and charter flights, the newly born low cost blu-express.com and the Executive Blue connections, the new personalised flights.

In Blue Panorama’s world, everywhere with class.

Have a good flight.

I wish you a pleasant flight.

Franco Pecci

Chairman blu-express.com



Pensate low cost in italiano

Pensate low cost in italiano



blu-express.com
la nuova compagnia
low cost



«Pay less, fly Blu»: «Paga meno, vola con blu». E' pensare low cost in italiano, perchè questo è il motto di blu-express.com, per volare low cost sicuri, puntuali, comodi. Blu-express.com è la nuova compagnia low cost tutta italiana che nasce dalla grande esperienza di Blue Panorama Airlines e ha cominciato ad operare con voli giornalieri domestici dal 21 novembre, da Roma Fiumicino verso Bari Palese e Milano Malpensa, e dal 15 dicembre con voli europei per Nizza, Grenoble, Monaco di Baviera e Vienna. «blu-express.com - afferma il presidente di blu-express.com e di Blue Panorama Airlines, Franco Pecci - è un nuovo strumento che nasce dalla solida base operativa di Blue Panorama Airlines. Ha per base Roma, come Blue Panorama nel 1998, e rappresenta da subito una via nuova di collegamento per scali nazionali come Milano Malpensa e Bari Palese, fortemente operativi sia per quanto riguarda il traffico domestico sia, nel caso di Milano, come

hub per tanti voli intercontinentali. Ma blu-express.com ha scelto di operare anche verso importanti aeroporti e città da sempre a stretto contatto con la realtà italiana, non solo turistica, come Monaco di Baviera, Vienna oppure Nizza e Grenoble».

Blu-express.com sarà «No frills», come si usa dire, senza fronzoli, cioè senza servizi gratuiti a bordo: panini e bibite non verranno offerti ma chi vorrà potrà acquistarli. «Siamo in grado di esaudire qualunque desiderio - aggiunge Pecci - Manteniamo il nostro stile e la capacità di soddisfazione anche nella low cost: se qualche passeggero vuole uno champagne breakfast, potrà averlo. Naturalmente a pagamento e avvisandoci con anticipo». Chi non vuole affrontare spese voluttuarie e aderire così alla filosofia originaria del low cost, potrà servirsi delle prenotazioni on line sul sito www.blu-express.com: più si prenota in anticipo rispetto alla data di partenza,



Presidente
Franco Pecci



«Pay less, fly Blu» is the Italian way to low cost, this is blu-express.com motto for comfortable, safe, punctual flights. Blu-express.com is the new low cost all Italian company derived from Blue Panorama Airlines' great experience. It started operating on 21 November with daily domestic flights from Rome Fiumicino to Bari Palese and Milan Malpensa. As from 15 December it will fly to European destinations like Nice, Grenoble, Munich and Vienna. «Blu-express.com - Franco Pecci, chairman of Blue Panorama Airlines, underlines - is a new tool of the sound Blue Panorama Airlines operative base. Like Blue Panorama it is based in Rome, and is a new link for national destinations like Milan Malpensa and Bari Palese, highly operative both relatively to domestic flights and, as in Milan, as a hub for many intercontinental flights. But blu-express.com also operates towards important airports and cities which have had traditional ties with Italy, like

maggiore sarà il risparmio. I primi collegamenti, tutti con Boeing 737-400, saranno tra Roma Fiumicino e Nizza (4 a settimana), Grenoble (4 a settimana), Monaco di Baviera e Vienna (entrambi giornalieri). I voli per Milano Malpensa saranno tre al giorno, mentre quelli per Bari saranno due. «Ma già dalla prossima estate - afferma il presidente Pecci - si aggiungeranno altre destinazioni all'estero». Sui costi di gestione della compagnia l'amministratore delegato di blu-express.com, Wolfgang Kurth, sostiene che saranno in linea con i maggiori competitor low cost e sottolinea come ci siano ancora ottime prospettive di crescita per questo segmento di mercato in Italia.

L'obiettivo di blu-express.com è offrire una possibilità diversa, nell'ampio panorama delle low cost, per i passeggeri italiani ed europei, proprio per quel pizzico di «italian style» che la contraddistingue. Ma perché scegliere blu-express.com? «Perché blu-express.com dà la possibilità di volare sicuri, comodi, con estrema puntualità - sottolinea ancora il presidente Pecci - scegliendo tra le migliori e più convenienti tariffe sempre con una qualità di servizio superiore. Oggi da Roma verso l'Italia e l'Europa ma domani guardando anche ad altri scali dove Blue Panorama Airlines ha maturato e consolidato con successo i suoi programmi operativi».

La tariffa di lancio è di 9,99 euro tasse escluse a tratta e a Roma la base sarà all'aeroporto di Fiumicino. «Abbiamo scelto come base Fiumicino - spiega il presidente Pecci - dove possiamo operare sinergie con la compagnia madre, la Blue Panorama Airlines. Per sveltire ancora tutte le operazioni vareremo anche il check-in da casa: in aeroporto basterà presentarsi con il bagaglio, imbarcarlo e partire. Buon volo a tutti, con i 737-400 di blu-express.com».

Munich, Vienna, Nice and Grenoble».

Blu-express will be "no frills", as they call it, that is without free service on board: sandwiches and drinks will not be offered, but those who want to can buy them on board. "We can meet any Kind of wish - Pecci adds - We stick to our style and ability to please our customers even on low cost flights. If passengers want a champagne breakfast, they can have it, naturally at a cost and by warning us in advance". Those who do not want to pay extra and so follow low cost philosophy can use on-line bookings on www.blu-express.com. The sooner people book, the more they will save.

The first connections, with Boeing 737-400, will be between Rome Fiumicino and Nice (4 per week), Grenoble (4 per week), Munich and Vienna (both daily). There will be three flights a day for Milan Malpensa, and two for Bari. "But - Pecci adds - as from next summer there will be other destinations abroad". According to Wolfgang Kurt, managing director of blu-express.com, the operating costs will be in line with the most important low cost competitors. He also underlined that Italy is a very good development area in this sector.

Blu-express.com's objective is to offer Italian and European passengers, among the wide range of low cost companies, an extra spice of "Italian style" which is its distinguishing banner. Why choose blu-express.com? "Because with blu-express.com you are safe, punctual and comfortable - chairman Pecci adds - selecting among t h e



Wolfgang Kurth

most convenient tariffs with top quality service. Today from Rome to Italy and Europe but tomorrow to other destinations where Blue Panorama has successfully consolidated its operative programmes". tax per flight. The base in Rome will be at Fiumicino airport "We have chosen Fiumicino - Pecci says - where we can collaborate with the main company, Blue Panorama Airlines. We shall also make it possible to do the check-in from home in order to speed up operations. It will be sufficient to go to the airport with one's baggage, load it and leave. Have a good flight all of you, with blu-express.com's 737-400".

volare con blu-express
conviene

voli da Roma Fiumicino
per Milano Malpensa (3 voli al giorno)
Bari (2 voli al giorno)
Grenoble/Lione - Vienna
Monaco - Nizza (voli giornalieri)

prenota su
www.blu-express.com

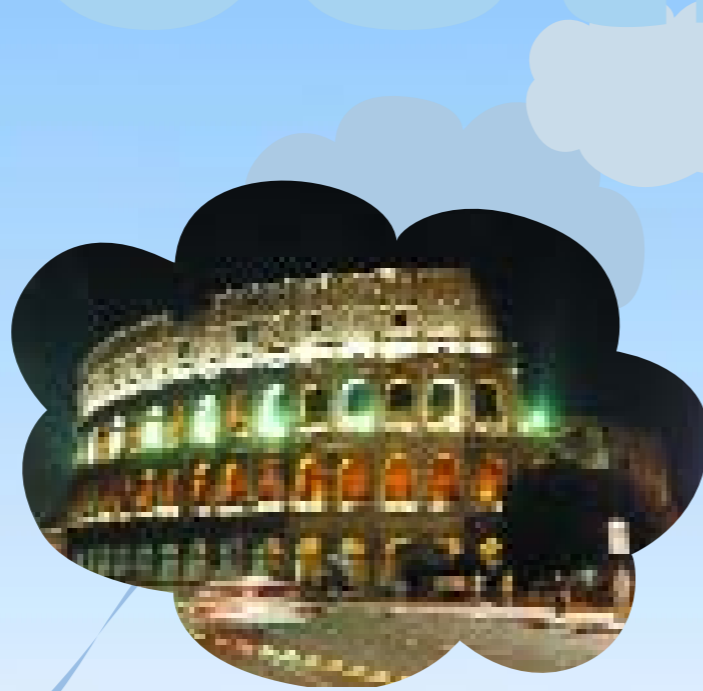
call center

dall'Italia 899 19903
dall'estero +39 06 60214



Roma

C'è sempre una porta nella storia di Roma. Quella del Tempio di Giano segnalava la guerra quando era aperta e la pace quando era chiusa, quella Santa di San Pietro si schiude insieme al Giubileo. Una «porta» anche per la verità: è la Bocca della Verità, appesa appena fuori la chiesa di Santa Maria in Cosmedin, nella via omonima. Secondo la tradizione, divorerebbe la mano ai bugiardi e sarebbe stato utilizzato soprattutto per accertare la virtù delle donne sposate: e molte mani sarebbero cadute. Ma l'arte di illudere e raccontare bugie resiste ancora e va in scena ogni giorno davanti al Colosseo, tra le 9 di mattina e il primo pomeriggio. Sotto gli archi c'è il falso centurione che in realtà è un vero disoccupato organizzato: per sopravvivere indossa la toga e impugna il dardo degli antichi romani. Roma è così, capace di proporre ancora bottigliette con l'acqua della Fontana di Trevi, spacciata per magico toccasana della malinconia, una specie di acqua di Lourdes del turista che vuole tornare sui sette colli. Magica Roma, città splendida e unica, generosa e gaudente, capace di finzioni assolute e di meravigliose realtà.



Rome

There is always a gate in the history of Rome. When the gate of Janus's Temple was open it meant war, while it meant peace when it was closed. The door of Saint Peter is open at the opening of each Jubilee, and there is an "opening" even for Truth: it is the Mouth of Truth, just outside the Church of Santa Maria in Cosmedin. According to tradition, it devours the hand of liars, and it was used in particular to ascertain the virtue of married women. Apparently a number of hands fell off. But the art of illusion and of telling lies still lives, and is performed every day in front of the Colosseum, between 9 in the morning and the early afternoon. Under the arcades there are the sham centurions, who are in fact organized jobless people. In order to survive they wear the toga and the ancient Romans' dagger. This is also Rome, with people who still offer bottles of water from the Trevi fountain, supposed to get rid of nostalgia, a sort of Lourdes water for tourists who want to come back to the seven hills. Magical Rome, generous and pleasure-loving, capable of make-believe and of marvelous reality.

con partenze da **Roma Fiumicino** per

Milano

Mediolanum, l'antico nome di Milano, è stata fondata dai Celti e pare che il nome della città derivi da un particolare animale, una scrofa semicoperta di lana (medio lanae), che sembrava vivesse nel luogo in cui il centro fu edificato. Milano è sempre stata una città molto attiva e forse proprio per questo ha subito, nei secoli, numerosi attacchi: già nel 222 a.C. fu occupata dai Romani. Ma ha sempre saputo riprendersi e non ha mai perso la sua vocazione per i traffici commerciali e gli affari. Oggi ha anche una vivacissima vita notturna.

Mediolanum, Milan's old name, was founded by the Celts and it seems to derive from a special animal, a woolly pig which seems to have been living where the city was built. Milan was always a very lively town, even if it was attacked several times over the centuries. The Romans occupied it in 222 B.C. But it always recovered and never lost its vocation for trade and business. Today it also enjoys a very lively night life.



Bari

Una diritta striscia di asfalto, l'ampio e luminoso Corso Vittorio Emanuele, divide la città in due parti distinte, quasi a segnare i confini di due epoche. Il ricordo degli ardimenti marinareschi del Medioevo è pressoché intatto nel dedalo di viuzze e di corti della città vecchia, gelosa custode di splendidi monumenti. Appare invece più dinamica la città moderna, con le sue ampie e lunghe strade a scacchiera su cui si affacciano gli splendidi edifici sorti nel corso della prodigiosa espansione urbanistica.

A straight strip of asphalt, the wide and bright Corso Vittorio Emanuele, divides the city in two separate parts, almost a border between two different epochs. The memory of Medieval sea bravery is almost intact in the intricate lanes of the old city, jealous keeper of splendid monuments. The modern city is more dynamic, with its long perpendicular streets flanked by splendid mansions built during the prodigious urban expansion.



prenota su
www.blu-express.com

a partire da €

9,99

tasse escluse
soggetto a disponibilità dei posti

Il prezzo è da intendersi tasse escluse
Tariffa netta di solo andata 9,99 Euro
Dettaglio tasse da sommare alla tariffa netta: + tasse aeroportuali da 6,21 Euro a 12,86 Euro + security charge da 0 Euro a 8,00 Euro + servizi per il passeggero da 7,44 Euro a 14,52 Euro + IVA del 10% per voli nazionali (tutte le tasse sono imposte dalle autorità governative aeroportuali, variabili a seconda dell'aeroporto di partenza) + supplemento di 13,21 Euro (per l'amministrazione dei pagamenti e delle spese amministrative) = tariffa finale
Il costo della chiamata da tutta Italia è di 0,52 centesimi di euro al minuto IVA compresa, per le tariffe da mobile consultare il proprio operatore.
Il costo della chiamata dall'estero è soggetta alla normale tariffazione del proprio operatore.

con partenze da **Roma Fiumicino** per

Grenoble/Lione

Un paradiso per gli sport invernali. Ma non solo. Grenoble è una delle città più importanti della Valle del Rodano, sia per la presenza dell'università che per la sua attività economica fiorente grazie alla presenza di numerose industrie chimiche, elettroniche e per la ricerca nucleare. La città è situata alla confluenza del Drac e dell'Isère, circondata a ovest e a nord dal Vercors e dalla Chartreuse. Le cime dei monti sono quasi sempre innevate, ma la presenza del fiume Rodano attutisce sensibilmente il freddo.

Heaven for winter sports, but not just that. Grenoble is one of the most important cities of the Rhone valley, both thanks to its University and to its flourishing economy due to a number of chemical, electronic and nuclear research industries. The city is situated at the confluence of the Drac and of the Isère, surrounded at the North and at the West by the Vercors and the Chartreuse. The mountain tops are almost always covered with snow, but the Rhone helps to reduce the cold.



Monaco

Per gli appassionati di auto c'è perfino il museo della BMW. Ma Monaco di Baviera è anche la culla dell'Oktoberfest, è sede di una importante università che ne fa una città giovane e animata. E poi il Carnevale, i festival estivi. Musei, gallerie, collezioni d'arte. Una città efficiente e anche ricca di allegria che sa tenere ben presente le esigenze dei suoi abitanti e dei visitatori. E' una città straordinariamente verde, ad esempio, con giardini molto belli, realizzati in stile inglese e francese.

There is even a BMW Museum for car fans. But it is also the Oktoberfest centre, and the seat of an important University which make it a young and lively city. Then there is the Carnival and the Summer Festivals, Museums, Galleries, Art collections. An efficient and lively city which looks after the needs of its inhabitants and visitors. It is extremely beautiful, with splendid gardens also in the English and French style.



Nizza

E' la fortunata capitale della Costa Azzurra, cuore di una baia considerata fra le più belle del mondo. E' la quinta città della Francia ma deve alla sua posizione e a un clima davvero mite uno sviluppo straordinario. Nizza e i suoi dintorni sono uno spettacolo della natura e dell'opera dell'uomo: si alternano paesaggi suggestivi a splendori di architetture barocche, palazzi della belle Epoque e profumatissimi mercati. Un vero incanto.

It is the lucky capital of the Cote d'Azur, at the centre of a bay which is considered one of the most beautiful in the world. It is the fifth French city, but it owes its extraordinary development to its position and to its very mild climate. Nice and its surroundings offer a splendid natural view also due to man. Beautiful landscapes alternate with baroque architecture, Belle Epoque palaces with markets full of wonderful scents. Most enchanting.



Vienna

La città della musica, degli Asburgo, del Prater. Ma anche della mondanità e dei dolci. Pensate a Vienna ed ecco che un turbinio di immagini affolla la mente: coristi dall'aria angelica che si esibiscono di fronte a un pubblico entusiasta, bianchi stalloni che avanzano orgogliosamente al passo, sontuosi palazzi imperiali e spumeggiante architettura barocca, meraviglie art nouveau, gallerie d'arte con capolavori inestimabili e, ovviamente, caffè aromatico, delicati pasticcini e torte divine. Senza parlare della musica di Mozart, Beethoven, Haydn, Schubert, Strauss, Brahms, Mahler, Schönberg. Coscienti che Vienna è ben più del suo passato.

The city of music, of the Habsburgs, of the Prater, and of social life and cakes as well. If you think of Vienna you see a variety of pictures whirling in front of your eyes. Angel looking choir singers performing in front of enthusiastic audiences, white stallions proudly passing by, rich imperial palaces and soft baroque architecture, art nouveau marvels, art galleries full of invaluable works of art and obviously aromatic coffee, delicate pastries and wonderful cakes. Without mentioning the music of Mozart, Haydn, Beethoven, Schubert, Strauss, Brahms, Mahler, Schoenberg. Vienna is a lot more than its own past.

